

Il vous reste 7 unité(s) article(s) à consulter.

Toutes les archives

Mittlach / Une télécabine jusqu'à La Bresse-Hohneck ?

Un projet massif



Vue sur le Kastelbergwasen depuis le centre de Mittlach. La télécabine arriverait à l'arrière de la montagne. (Photo DNA-Gil Michel)

Pour attirer une clientèle internationale dans la vallée de Munster, un hôtelier de Mittlach, Jacques Oberlin, relance le projet d'une télécabine jusqu'à la Bresse-Hohneck. Le patron de la station bressaude, Jean-Marie Remy, est prêt à le financer si un consensus se dégage.

Il y a une vingtaine d'années, les pressions écologistes et le rejet quasi-total de la population locale avaient fait avorter le projet de l'entreprise vosgienne Rémy Loisirs, propriétaire de la station de la Bresse. « Depuis, la situation économique de la vallée de Munster a changé du tout au tout, argumente Jacques Oberlin, à la tête de l'hôtel **Valneige** à **Mittlach**. Les entreprises ferment, les hôtels deviennent des appartements. Et les repreneurs se font rares ».

Dans le même temps, la station de la Bresse-Hohneck, la plus importante de l'est de la France, tourne, elle, à plein régime chaque hiver. « A deux minutes seulement à vol d'oiseau de chez nous ». Installé depuis quinze ans à **Mittlach**, l'hôtelier de 54 ans s'est donc mis en tête de ressusciter la vieille idée d'une liaison entre **Mittlach** et La Bresse, par **télécabine**. « On peut attirer des gens ici, grâce à ce qui existe là-bas ».

Quinze à vingt millions d'€ financés par Remy Loisirs

Déjà, il est parvenu à balayer la question financière, ce qui donne un poids à son action. Jean-Marie Rémy s'est en effet engagé à mettre ses fonds dans l'opération, sans aucune subvention alsacienne. A une condition : que l'hôtelier déblaye le terrain et trouve un consensus côté haut-rhinois (Lire encadré). La réalisation s'élèverait, au mieux, à une quinzaine de millions d'€.

Le projet consiste à réaliser une **télécabine** reliant sur 2500 mètres l'Erbersch (à l'arrière de **Mittlach**) au Kastelberg (le haut des pistes de Remy Loisirs). En forme d'oeuf, elle serait conçue sur le modèle de celle réalisée par la société iséroise Poma à Madère, au Portugal. Ensuite, il est question d'un télésiège partant du Koepfle jusqu'au Kastelberg. Il desservirait une nouvelle piste de ski à créer, d'une longueur de 1 400 mètres.

Pour les touristes, le cahier des charges prévoit l'aménagement d'un parking pour une trentaine de bus et 500 voitures, à la gare de départ. « Je vais solliciter le Département du Haut-Rhin pour réaliser une nouvelle route en enrobé sur 800 mètres afin d'éviter le trafic routier dans l'Erbersch, à l'écart de toute habitation », précise l'hôtelier. « L'ensemble serait très bien intégré à l'environnement ».

Des retombées économiques pour toute la vallée

L'accès au domaine skiable vosgien doit apporter des retombées économiques à toute la vallée de Munster. « Cette remontée attirerait une clientèle internationale, notamment allemande, jusqu'alors handicapée par un détour et une route contraignante avec obligation de franchir le col de la Schlucht et pour laquelle nos stations de ski ne sont pas attractives », dit-il. Il parle de nombreuses créations d'emplois.

En ce moment, plusieurs registres de soutien circulent dans la vallée de Munster. Plusieurs hôteliers-restaurateurs de la Grande Vallée (la zone à partir de Luttenbach après Munster), confrontés aux mêmes problèmes de désaffection, ont d'ores et déjà apporté leur soutien à Jacques Oberlin. Lui a rencontré plusieurs responsables locaux, en particulier le député Jean-Louis Christ et le conseiller général Pierre Gsell pour leur soumettre le sujet.

La phase critique, ce sera la présentation du projet à la population, « d'ici trois à quatre mois », avant, si le conseil municipal le souhaite, un référendum quand le projet sera mûr. Au niveau local, Jacques Oberlin fait valoir que la commune de **Mittlach** (300 habitants) profiterait directement de cette réalisation, avec une part intéressante du chiffre d'affaires et la perception de la taxe professionnelle.

Le conseil municipal

est contre

Comme il y a vingt ans, le projet suscite déjà des réactions très controversées à **Mittlach**, qui n'incitent pas forcément à l'optimisme. Le conseil municipal est très réservé. Un habitant se dit « inquiet » au nom de tout son quartier. Les écologistes sortiront bientôt du bois, Jacques Oberlin devra faire preuve de beaucoup de doigté. « Il en va pourtant de l'avenir de la vallée », précise-t-il. « Par ailleurs, la fréquentation des véhicules motorisés sur la route des crêtes s'en trouverait sensiblement réduite ».

Ce vieux concept refait surface au moment même où le Département modernise ses stations de ski. Ces prochaines saisons, il s'apprête à injecter huit millions d'€ pour relancer le Schnepfenried. « Nos projets sont complémentaires, estime Jacques Oberlin. Ce n'est pas le Schnepf, qui attire un public local, qui va remplir nos hôtels. Mais notre développement lui bénéficiera aussi, ainsi qu'au Tanet ou au Gaschney ».

Philippe Vigneron

© Dernières Nouvelles D'alsace, Jeudi 02 Mars 2006. - Tous droits de reproduction réservés
